Bâbord / Tribord	Bâbord										Tribord										TOTAL Rescapés (Capacité: 1178)	
N° du CANOT	B	D	2	4	6	8	10	12	14	16	A	C	1	3	5	7	9	11	13	15	Selon Témoignages	Nombre Réel
Heure de départ	*	2h 05	1h 45	1h 55	0h 55	1h 10	1h 20	1h 25	1h 30	1h 35	*	1h 40	1h 10	1h 00	0h 55	0h 45	1h 20	1h 25	1h 35	1h 35		
Capacité en passagers	47	47	40	65	65	65	65	65	65	65	47	47	40	65	65	65	65	65	65	65		
Passagers Femmes + Enfants	*	40	21	36	24	35	50	40	53	50	*	64	2	25	30	20	42	60	59	53	704	353
Passagers Hommes	*	2	1	0	2	0	0	0	2	0	*	2	3	10	6	4	6	1	0	4	43	146
Membres d'équipage	*	2	4	4	2	4	5	2	8	6	*	5	7	15	5	3	8	9	5	13	107	212
TOTAL Canot	*	44	26	40	28	39	55	42	63	56	*	71	12	50	41	27	56	70	64	70	854	711
TOTAL Bord	Total Bâbord: 393										Total Tribord: 461										854	711 Nota 1 ...
	* Les radeaux A et B ne furent utilisés qu'après que le navire ait sombré																					

Selon les chiffres donnés, 854 personnes auraient réussi à prendre place à bord des canots.
Or, d'après le rapport de la Commission Britannique d'Enquête, le nombre total de rescapés fut de 711.

Certains membres d'équipage ont, en effet, eu tendance à exagérer le nombre de présents dans chaque canot, la proportion de femmes et d'enfants sur les hommes, et diminuer leur propre nombre de façon à présenter les meilleurs arguments en leur faveur et ne pas être accusés d'avoir délibérément laissé des gens se noyer.

Nota 1:

En réalité, les canots de sauvetage recueillirent 719 personnes parmi lesquelles 8 décédèrent avant leur rapatriement à New York:

- **1 passager de 1ère Classe et 3 passagers de 3ème Classe, à bord du radeau pliable A,**
- **1 steward à bord du canot N° 4,**
- **1 passager de 1ère Classe à bord du canot N° 14,**
- **1 passager de 3ème Classe à bord du radeau pliable B,**
- **1 marin qualifié à bord du *Carpathia* (il avait auparavant été tiré de l'eau sur le canot N° 4).**

Ce qui porte à 711 le nombre de survivants débarqués à New York.

 © A.OLCZYK

Nota 2:

C'est intentionnellement que la composition des canots et radeaux en passagers et membres d'équipage n'est pas donnée ici.
Il est, en effet, impossible d'établir avec exactitude, pour chaque canot, une liste de noms.
Les témoignages recueillis auprès des rescapés sont insuffisants pour établir de telles listes, tant pour la composition des canots au moment de leur départ que pour celle au moment de leur récupération par le *Carpathia*.
D'autre part, entre le moment où les canots ont été mis à la mer et celui où ils ont accosté le *Carpathia*, leur composition a évolué: par exemple, des rescapés ont été recueillis après qu'ils aient sauté à l'eau au moment du naufrage, d'autres (voire certains parmi les précédents) ont été transférés d'un canot à un autre.
Toute liste établie ne peut donc être qu'hypothétique et contestable.

Commentaires sur le sauvetage

Le rapport de la Commission Britannique d'Enquête fait état des commentaires suivants concernant l'évacuation des passagers dans les canots.

Au moment où le navire commençait à couler, les premiers canots mis à l'eau (N° 7, 5, 6, 3, 1, 8, etc ...) étaient très peu remplis.

Les femmes, sachant qu'emprunter les canots nécessitait une descente de 20 m vers la mer, refusaient de quitter le navire, s'y croyant plus en sécurité. Certaines refusèrent aussi de quitter leurs maris, non prioritaires dans l'évacuation.
Il était cependant possible de faire descendre les passagers par les portes des coupées situées sur les flancs du navire mais il semble que celles-ci ne furent jamais ouvertes.

On a dit, d'autre part, que les Officiers craignaient que remplir complètement les canots aurait pu provoquer leur déformation, mais le fait que certains canots partirent remplis prouve le contraire.

Si les derniers canots partirent pleins, sans doute est-ce parce que les passagers avaient vu les lumières du *Californian* (qui ne vint jamais) et qu'ils étaient informés du message d'arrivée du *Carpathia* (qui n'arriva que plusieurs heures plus tard), atténuant ainsi leurs craintes.

Il convient aussi de considérer la nuit noire, le bruit terrifiant qui régnait, la présence du danger, l'incompréhension de la langue anglaise par de nombreux immigrants, les noyades, autant de facteurs qui n'incitaient pas, dans les premiers instants, à une évacuation sereine et qui firent que, par la suite, les membres d'équipage précipitèrent le remplissage des canots.

Nombre de commentaires ont été faits sur les insuffisances de l'organisation, la conduite de l'équipage et les conditions de l'évacuation des passagers, notamment de ceux de 3ème Classe. Il est impossible de les relater tous.

Dans les faits, le triste bilan du sauvetage se traduit par seulement 711 rescapés soit 60% des 1178 places disponibles dans les canots de sauvetage qui furent installés.

 © A.OLCZYK