



Packard



Packard "Twin Six"

La Packard Twin Six fut produite de 1915 à 1923.

Packard a été fondée par James Ward Packard (Lehigh University de classe de 1884), William Doud Packard et son partenaire, George Lewis Weiss, dans la ville de Warren, Ohio. James étant un ingénieur en mécanique, il a quelques idées pour l'amélioration de la conception des automobiles actuelles. En 1899, ils se sont lancés dans la construction de véhicules. L'entreprise, qu'ils ont d'abord "Ohio Company", a rapidement mis en place un certain nombre d'innovations dans ses dessins, dont les volants et autres organes de l'habitacle modernes, avec en point d'orgue, des années plus tard, la conception du tout premier moteur à 12 cylindres en V.

Henry Bourne Joy, un membre de l'une des plus anciennes et riches familles de Détroit, a acheté une Packard. Impressionné par sa fiabilité, il a visité les établissements et appelé bientôt un groupe d'investisseurs, y compris Truman Handy Newberry et Russell A. Alger Jr. Le 2 Octobre 1902, ce groupe a refinancé et renommé l'entreprise automobile "Packard Motor Car Company", avec James au poste de président. Alger est devenu par la suite vice-président. En 1903, la société construit une immense usine, "La Packard Usine East Grand Boulevard" sur une surface de 142 000 m² à Détroit en utilisant pour la première fois du béton armé pour la construction industrielle. En l'ouvrant, elle a été considérée comme étant l'usine la plus moderne dans le monde sans compter que les artisans y travaillant représentent en tout plus de 80 corps de métier.

Dans un marché automobile naissant et dominé depuis plusieurs années par la Ford Motor Company et sa "Ford T", Packard s'est imposé comme un constructeur solide et proposant des modèles fiables, solides et puissants. Pour cela il a fallu qu'ils sortent des sentiers battus et ainsi apporter une idée nouvelle sur le marché de l'automobile. Cette idée viendra de la motorisation, où Packard, eu la brillante idée d'installer dans une voiture un moteur V12, initialement prévu pour l'aviation, en s'inspirant du 12 cylindres en V français De Dion Bouton. Ce moteur, appelé "Twin Six", le "6 Jumeau" sera la base de ce modèle en adaptant à ce moteur un châssis et une carrosserie. Le résultat est plus que satisfaisant, le V12 amène une puissance inégalée pour l'époque et le succès est quasi-immédiat. Comme il est de coutume à cette époque et afin de limiter au maximum les coûts de production le châssis sera décliné en 3 modèles différents, un roadster, une berline et un utilitaire.

Bien que le V12 soit une innovation dans la construction automobile, c'est un moteur lourd et imposant à la consommation gargantuesque mais il offre une puissance qui s'avère être très pratique une fois adapté sur le châssis renforcé de la version utilitaire et qui lui permet de supporter près de 1,5 tonne de charge utile.

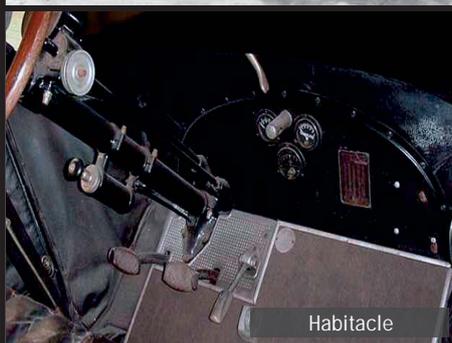
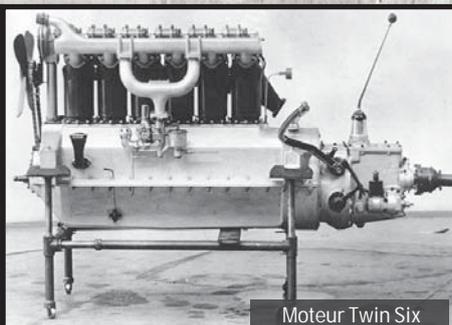


États-Unis

1915

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 4,14 m
Largeur	: 1,61 m
Poids	: 1880 kg (berline) / 1760 kg (coupé)
Cylindrée	: 6,9 l
Moteur	: 8 cylindres en V
Puissance	: 88 ch
Refroidissement	: Liquide
Transmission	: Arrière
Boîte de vitesse	: 3 rapports + marche arrière
Vitesse maxi	: 120 km/h
Énergie	: Essence
Réservoir	: 67 l
Autonomie	: 214 km
Places assises	: 4 (berline) / 2 (roadster)
Places debouts	: 2 (1 sur chaque marche pied)



Roadster



Berline



Utilitaire

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : Berline : 4 / Coupé : 5 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 13 (berline) & 12 (coupé)
Caractéristiques spéciales : Version utilitaire : Vit. Maxi : 90 km/h - 2 places - 1460 kgs de charge utile