



MERCEDES 1926 S

La Mercedes 1926 S fut produite de 1926 à 1930.

L'histoire de Mercedes-Benz commence en 1886, lorsque Karl Benz met au point un tricycle à moteur à gaz et de son côté Gottlieb Daimler une sorte de calèche à moteur. Ce n'est qu'en 1890 que Daimler créera sa propre entreprise, la Daimler-Motoren-Gesellschaft aux alentours de Stuttgart. Au sein de cette entreprise, il y a un directeur technique génial, Wilhelm Maybach, un autre grand nom de l'histoire de l'automobile, dont l'image restera à jamais associé à la firme jusqu'au jour où celui-ci fondera lui-même la compagnie qui portera son nom. À cet époque, Daimler et Benz sont 2 compagnies concurrentes. Et ce n'est qu'en 1900 que le nom de Mercedes est utilisé. En effet, Emile Jellinek, le représentant niçois de Daimler, pilote et passionné par l'automobile, s'engage dans des compétitions sous le patronyme de Mercedes (c'est en réalité le prénom de l'aînée de ses filles). Les succès en compétitions et la demande toujours croissante d'automobile Daimler firent d'Emile Jellinek le plus grand distributeur de la marque. Et c'est en toute logique que les dirigeants de la Daimler l'autorisèrent à commercialiser leurs voitures sous le nom de Mercedes. Malheureusement Gottlieb Daimler ne verra jamais ses voitures porter ce nom car il meurt en 1900. C'est ainsi que, en 1902, Mercedes devint officiellement la marque déposée pour toutes les productions Daimler.

En 1927, l'ingénieur en chef de Mercedes était le redoutable Ferdinand Porsche qui fut chargé de résoudre un nouveau problème. Le modèle de prestige de la marque était le type K qui avait une détestable réputation : avec des performances réelles, il avait des freins défectueux, un poids excessif, une tenue de route incertaine. Ferdinand Porsche, selon son habitude attaqua le problème à sa base : il dessina un châssis entièrement nouveau, plus léger et franchement surbaissé. La personnalité de la voiture se trouva métamorphosée : ce n'était plus une voiture de luxe à hautes performances mais une authentique voiture de sport. brutale mais efficace.

Ce fut le type S qui constitua une sorte d'archétype de la Mercedes des années vingt, dominée par son monstrueux capot, projetant en avant un radiateur en étrave, avec les tubulures d'échappement s'échappant sur le côté comme une nichée de serpents. La S fut construite dans ses différentes versions (SS, SSK, SSKL). Leurs spécifications pouvaient varier selon le désir du client mais les plus féroces étaient les voitures de course préparées par l'usine. La Mercedes type S est une des voitures mythiques des années vingt. Elle était souvent carrossée par l'usine dans ses ateliers de Sindelfingen, dans un style net et dépouillé.

La S est déclinée en 2 versions, standard et coupé sport. ces 2 modèles au châssis identique ne se différencient que par la puissance dégagée par le moteur et ce, malgré un cylindre de ce dernier identique. Ce dernier modèle ne sortira qu'en 1928.

Allemagne

1926

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 4,70 m
Largeur	: 1,70 m
Poids	: 1900 kg
Cylindrée	: 6,8 l
Moteur	: 6 cylindres en ligne
Puissance	: 120 ch / 180 ch (coupé)
Refroidissement	: Liquide
Transmission	: Arrière
Boîte de vitesse	: 4 rapports + marche arrière
Vitesse maxi	: 155 km/h / 178 km/h (coupé)
Énergie	: Essence
Réservoir	: 120 l
Autonomie	: 444 km / 363 km (coupé)
Places assises	: 2
Places debouts	: 2 (Sur les marches pied)



Détails avant



Échappements



Coupé



Standard



Compétition

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 7 & 9 (coupé) **Catégorie** : 4 & 5 (coupé) **Solidité** : 15
Caractéristiques spéciales : Le modèle coupé ne dispose pas de marches pied.