



HARLEY-DAVIDSON



HARLEY-DAVIDSON 17J

En 1903 Ayant besoin d'un lieu, les fils Davidson convainquent leur père de construire une cabane en bois de 10 x 15 pieds et de quitter la cuisine familiale transformée en atelier. Fin 1903, début 1904, Ils gravent sur la porte "Harley-Davidson Motor Company" (et non motorcycle!) sur le 38 Highland Boulevard. Walter (machiniste) et William Davidson (usineur) ainsi que Ole Evinrude (qui d'après la légende, aurait fabriqué le carburateur à partir d'une boîte de conserve de soupe Campbell) rejoignent l'aventure. Le groupe finit par créer un monocylindre de 410 cm³ ou 25 ci (3-1/8 d'alésage par 3-1/2 de course) qui délivre 2 puis 3 C.V. Le cadre simple berceau a été renforcé au niveau de la colonne de direction. Il est recouvert d'une peinture noire dite 'Piano-Finish Black' décorée de deux filets dorés au pinceau et d'un lettrage rouge exécutés par Janet Davidson la tante. Finalement, le frère deux-roues, construit pour courir, monte les cotes sans l'aide des pédales. Trois prototypes seront construits En 1903 et vendus 200 \$ l'unité. Une harley-Davidson fait le tour de Milwaukee à la vitesse de 25 mph effrayant au passage les chevaux et laissant parfois les habitants.

Après la naissance du premier V-Twin modèle 5D en 1909, Harley-Davidson n'est pas très satisfait et présente le modèle 7D 2 ans plus tard. Le moteur atteint alors 810,42 cm³ pour être exact, mais dès 1912, les modèles 8 et 9 de 1044 cm³ font leur apparition. Ils sont suivis en 1914 par un 988 cm³, baptisé modèle 10E (avec transmission finale par chaîne ou 10F (idem, mais avec boîte à 2 rapports en plus), cette Harley-Davidson est proposée en 4 séries l'année suivante : La 11E, la 11F, la 11H et la 11J (celle-ci étant équipée d'une boîte à vitesse à 3 rapports et d'un éclairage électrique Remy 15 novateur). À partir de 1916, ces machines sont dénommées selon le millésime de l'année. La 11J devient la 16J et est répertoriée 17J l'année suivante. Cette Harley va connaître la baptême du feu en Europe et permettre à la marque d'acquérir une renommée internationale. Ce modèle "First War" normalement peint en "olive drab" (kaki) était à l'époque une des plus puissantes motos.

La 17J recevait normalement un éclairage électrique avec feux de route avant et arrière démontable, mais suite aux aléas de l'histoire de la moto, un phare à acétylène Prest-O-Lite a été adapté, le gaz étant contenu dans une bombonne au-dessus du guidon. Depuis 1916, toutes les Harley sont standardisées avec un certain nombre de pièces communes et les pédales-vélo ne sont plus montées sur les machines avec boîte de vitesses. La fourche est moderne avec deux systèmes, l'un fixe, l'autre télescopique, reliés entre eux au niveau du moyeu de roue.

Le moteur en V comprenait des cylindres avec culasses non détachables en fonte. Cette technique offrait une bonne étanchéité, mais compliquait le moulage des pièces et surtout leur inspection, voire leur remplacement. Le 988 cm³ était un semi-culbuté, avec une soupape d'échappement latérale. L'allumage s'effectuait par magnéto et, dès 1915, une pompe à huile externe fut proposée. La boîte de vitesses à 3 rapports apparut la même année sur la 11H.



États-Unis

1917

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 1,82 m
Largeur	: 0,70 m
Poids	: 147 kg
Cylindrée	: 988 cm ³
Moteur	: 4 temps - 2 cylindres en V
Puissance	: 16 ch
Refroidissement	: Air
Transmission	: Arrière
Freins	: Tambour arrière
Boîte de vitesse	: 3 rapports
Vitesse maxi	: 100 km/h
Énergie	: Essence
Réservoir	: 17 l
Autonomie	: 361 km
Places	: 1



Moteur V Twin



Side-car militaire



Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 7 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 7

Caractéristiques spéciales : Possibilité d'adaptation d'un side-car, -15 % en sportivité, -10 km/h.