

FARMAN F-60 GOLIATH



France

1916

Transport civil terrestre

Parmi les appareils qui jouèrent un rôle de premier plan dans les années d'enfance du transport commercial, il y eut le Farman F-60 Goliath. Apparu en 1918 comme bombardier, ce grand biplan fut bien vite transformé pour l'usage civil et resta en service durant plus de 10 ans, durant lesquels, il deviendra l'un des avions de transport le plus important de l'immédiat après-guerre. Il fut utilisé en effet, par toutes les principales compagnies européennes et même en Amérique du Sud. Avant son entrée en service régulier, qui eut lieu le 20 mars 1920 avec la Compagnie des Grands Express Aériens sur la ligne Paris-Londres, le Farman F-60 effectua toute une série de vol, dont beaucoup sur l'initiative de la société Farman et battit de nombreux records du monde. Le service régulier sous les couleurs de la Compagnie des Grands express fut bientôt suivi par les liaisons établies par d'autres compagnies. La Compagnie des Messageries Aériennes, toujours sur la ligne Paris-Londres, la Société Générales des Transports Aériens (connue sous le nom de lignes Farman) sur Paris-Bruxelles à partir du 1^{er} juillet 1920 et sur Paris-Amsterdam et Paris-Berlin au cours des années suivantes. Le Goliath servit un peu partout et les quelques 60 exemplaires construits furent utilisés pour les vols réguliers jusqu'en 1933. Compte tenu du fait que l'on était au début de l'époque du transport civil, l'utilisation de cet avion fut particulièrement intense.



Farman F-60

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : - 33 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 21

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 14,33 m	Refroidissement	: Liquide
Hauteur	: 5,15 m	Altitude maxi	: 6 200 m
Envergure	: 26,46 m	Vitesse maxi	: 120 km/h
Poids au décollage	: 4770 kg	Autonomie	: 400 km
Moteur	: 2 x Salmson 12 cyl.	Équipage	: 2
Puissance	: 260 ch chacun	Passagers / Fret	: 12 ou 952 kg

LES RAPIDES DE L'AIR

L'AUJOURD'HUI DE PARIS A LONDRES EN AEROBUS

Après le succès de l'été 1915, les avions de transport ont été perfectionnés. Mais ne jadis, ils n'étaient pas aussi rapides qu'aujourd'hui. Les avions de transport actuels sont plus rapides que jamais. Les avions de transport actuels sont plus rapides que jamais. Les avions de transport actuels sont plus rapides que jamais.

Publicité



Cabine passagers