



Alfa Romeo



ALFA-ROMÉO 24 HP

L'Alfa-Roméo 24 HP, fut produite de 1910 à 1920.

L'Alfa Romeo 24 HP est la première voiture automobile créée par le nouveau constructeur italien Alfa Romeo en 1910 et restera en production jusqu'en 1920. Le projet de la 24 HP fut lancé par l'administrateur délégué - Directeur Général - de Società Italiana Automobili Darracq" M. Ugo Stella, pour tenter de relancer l'entreprise qui se trouvait en très mauvaise position financière. Il confia le projet à l'ingénieur Giuseppe Merosi.

A la fin de l'année 1909, alors que la situation de la société Darracq était vraiment catastrophique, Pierre Alexandre Darracq, seul propriétaire de la filiale italienne de sa société, décide de vendre la société à un groupe de financiers italiens bien décidés à développer l'entreprise et faire fortune dans le nouveau secteur de l'automobile. Le projet de nouvelle voiture était bien avancé et les nouveaux propriétaires en poursuivirent le développement et sa mise au point. Ils avaient, entre temps, changé le nom de Darracq en ALFA, acronyme de Anonima Lombarda Fabbrica Automobili. C'est ainsi que fut créé le châssis ALFA 24 HP, équipé d'un moteur monobloc avec 4 cylindres en ligne de 4.082 cm³, avec un arbre à cammes dans le bâti, et d'une boîte de vitesses à 4 rapports. La puissance du véhicule était de 42 CV, transmise à l'essieu arrière par cardan.

Les châssis ainsi fabriqués pouvaient être confiés aux carrossiers, comme cela se pratiquait à l'époque, par les clients. La voiture fut rapidement très appréciée des acheteurs et la nouvelle marque ALFA se créa une belle réputation pour les innovations techniques dont disposait la voiture, sa robustesse et, surtout, pour la puissance de son moteur qui autorisait des vitesses de plus de 100 km/h, une vitesse stupéfiante pour l'époque. Cette puissance sera d'ailleurs portée à 45 CV avec la 24 HP série C de 1912 et sur la 24 HP série D de 1913. Elle sera même portée à 49 CV sur la 20/30 HP série E de 1914 qui sera la dernière évolution du modèle.

Quelques exemplaires ont été utilisés par l'armée du Roi d'Italie pendant la première guerre mondiale. Après la période de guerre pendant laquelle toute fabrication civile fut suspendue, pour ne se consacrer qu'à l'effort de guerre avec la fabrication de matériel militaire, quelques exemplaires de la 24 HP seront encore fabriqués en 1920, mais elle sera très vite remplacée par le modèle Alfa Romeo 20-30 HP.

La 24 HP restera dans la mémoire comme la première d'une longue lignée de voitures qui feront la légende de ce constructeur italien.

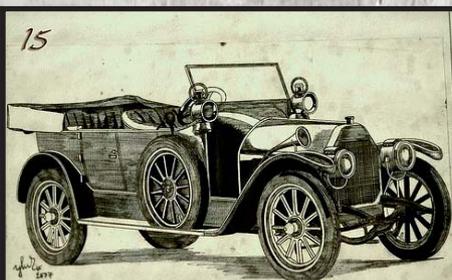


Italie



Caractéristiques techniques :

Longueur	: 4,25 m
Largeur	: 1,55 m
Poids	: 1000 kg
Cylindrée	: 4,1 l
Moteur	: 4 cylindres en ligne
Puissance	: 49 ch
Refroidissement	: Liquide
Transmission	: Arrière
Boîte de vitesse	: 4 rapports + marche arrière
Vitesse maxi	: 100 km/h
Énergie	: Essence
Réservoir	: 43 l
Autonomie	: 422 km
Places assises	: 4
Places debouts	: 1 (Sur le marche pied passager)



Monographie



Tableau de bord



Alfa 24 HP



Modèle compétition



Alfa 24 HP

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 3 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 7
Caractéristiques spéciales : -