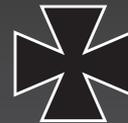


JUNKERS F-13



Allemagne

1913

Transport civil terrestre & hydravion

L'Allemagne, malgré tous les contrôles alliés, réussit à construire et à utiliser largement un petit et excellent monoplane de transport. La carrière de cet avion témoigne de l'importante contribution qu'il apporta au développement de l'aviation commerciale. Les 322 exemplaires fabriqués restèrent en service pratiquement pendant toute la période comprise entre les deux guerres mondiales auprès d'une trentaine de compagnies aériennes d'une douzaine de pays. Une bonne part de ce succès, provint de la grande robustesse de l'appareil mais il ne faut pas négliger les effets de la politique commerciale de Junkers qui, dans l'intention d'encourager un maximum la création et le développement de compagnies aériennes, mit ses avions à disposition avec certaines facilités, en prêt, en location ou même gratuitement. Le prototype F-13 effectua son premier vol le 25 juin 1919 en battant un record de chargement : 6750 m avec 8 personnes à bord. Malgré ces débuts encourageants, le succès ne vint qu'en 1921, quand Junkers fonda sa propre compagnie aérienne, la Junkers-Luftverkehr et instaura des liaisons entre l'Allemagne, la Hongrie, la Suisse et l'Autriche, utilisant 60 F-13. En 1926, ces avions avaient volé sur 15 000 000 de kilomètres et transporté 281 748 passagers. Avec la création de la Lufthansa, presque tous les F-13 furent repris par la compagnie officielle et entrèrent ainsi dans une deuxième phase, non moins intense, de leur vie opérationnelle. Jusqu'en 1938, ils furent utilisés sur 48 lignes intérieures de voyageurs et sur 2 lignes de transport de marchandises.



Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : - 15 **Catégorie** : 4 **Solidité** : 17

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 9,60 m	Refroidissement	: Liquide
Hauteur	: 4,50 m	Altitude maxi	: 6500 m
Envergure	: 17,75 m	Vitesse maxi	: 140 km/h
Poids au décollage	: 1730 kg	Autonomie	: 560 km
Moteur	: BMW 6 cyl. en ligne	Équipage	: 2
Puissance	: 185 ch	Passagers / Fret	: 4 ou 319 kg