



FORD Model T

La Ford T Model 1908 a été produite en 15 170 000 exemplaires.

Henry Ford voulait qu'elle soit universelle. La Ford T est bien plus qu'une automobile : C'est l'araignée noire qui a mis l'Amérique sur quatre roues, mais c'est aussi le premier exemple de la production en grande série, système qui va révolutionner l'industrie tout entière, et pas seulement l'automobile. On construira en effet plus de quinze millions de Ford T de 1908 à 1927 et, à ce jour, seule la Volkswagen Coccinelle est parvenue à faire mieux qu'elle ! Pour Henry Ford, cette production de masse exigeait un véhicule fiable, léger, facile à construire, et à conduire, pouvant rouler partout. L'Amérique n'avait pas encore de routes la "Tin Lizzie", comme la surnommait les Américains, serait donc haute sur pattes pour franchir les obstacles et adopterait une voie très large pour s'inscrire exactement sur les ornières laissées par les charrettes des pionniers.

Tout le monde peut avoir une Ford T de la couleur qu'il souhaite, à condition que ce soit le noir..." Si cette petite phrase de Henry Ford est restée célèbre, elle ne saurait cependant pas résumer les prodigieux destins de la première voiture "populaire" de l'histoire et de son promoteur. Henry Ford n'a jamais revendiqué le titre de pionnier de l'automobile. Son génie fut de saisir avant tout le monde que la modernisation des moyens de transports allaient modeler ce vingtième siècle encore balbutiant. Il sent que l'automobile n'est pas réservée à une seule élite et que la majorité des Américains n'a que faire des raffinements esthétiques ou de mécaniques sophistiquées. D'une grande simplicité, fiable, peu chère à l'achat comme à l'usage, la Ford T va répondre au plus juste et surtout au bon moment à cette demande. Austère, "hautes sur pattes", rustique avec sa transmission à deux rapports et plutôt poussive avec ses 20 ch "agricoles", elle connaît pourtant un véritable triomphe dès son lancement en octobre 1908. La clef de son succès tient avant tout dans son prix d'attaque très bas. Pour limiter les coûts de production, Ford joue délibérément la carte de la simplification. Ainsi, le moteur est coulé d'un seul bloc, le châssis n'est plus qu'une simple échelle rectiligne et le bois des carrosseries abandonné au profit de la tôle emboutie. En 1914, le montage à la chaîne introduit partiellement deux ans plus tôt est désormais global et la durée d'assemblage passe alors de douze heures... à 90 minutes ! La production atteint des cadences hallucinantes, les prix de la "T" chutent encore. L'euphorie va durer dix ans. Le record de deux millions de Ford T produites en 1923 sera aussi son chant du cygne. En dépit de quelques retouches esthétiques, elle reste dans l'âme une voiture de 1908 et se vend de plus en plus mal. Aveuglé par son succès, Henry Ford l'a croyait éternelle et refusera longtemps de se pencher sur sa succession. En 1927, lorsque la vénérable dame en noir tire sa révérence, il est déjà trop tard. Ford n'est plus le numéro 1 mondial et la compagnie mettra trente ans pour retrouver un équilibre financier.

La Ford T se distingue en 2 modèles, celui de base avec le Modèle 1908 et la "T" relooké construite à partir de 1919. En 1918 Ford lance également une série de fourgonnettes utilitaires aussi diverses que variées sur le châssis de la "T" sous l'appellation "TT".



États-Unis

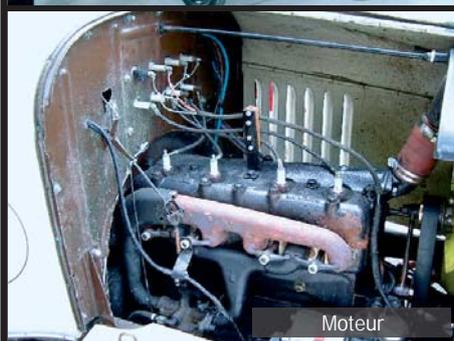
1908 / 1919

Caractéristiques techniques :

Longueur	: 3,32 m
Largeur	: 1,69 m
Poids	: 660 kg
Cylindrée	: 2,9 l
Moteur	: 4 cylindres en ligne
Puissance	: 20 ch
Refroidissement	: Liquide
Transmission	: Arrière
Boîte de vitesse	: 2 rapports + marche arrière
Vitesse maxi	: 72 km/h
Énergie	: Essence
Réservoir	: 45 l
Autonomie	: 397 km
Places assises	: 4 (berline) / 2 (coupé)
Places debouts	: 2 (1 sur chaque marche pied)



Model TT



Moteur



Model 1908



Model 1919



Model 1919 coupé

Caractéristiques dans le jeu :

Sportivité : 2 / 0 (Utilitaire) **Catégorie** : 4 **Solidité** : 4

Caractéristiques spéciales : Version utilitaire : Vit. Maxi : 58 km/h - 2 places - 340 kgs de charge utile