

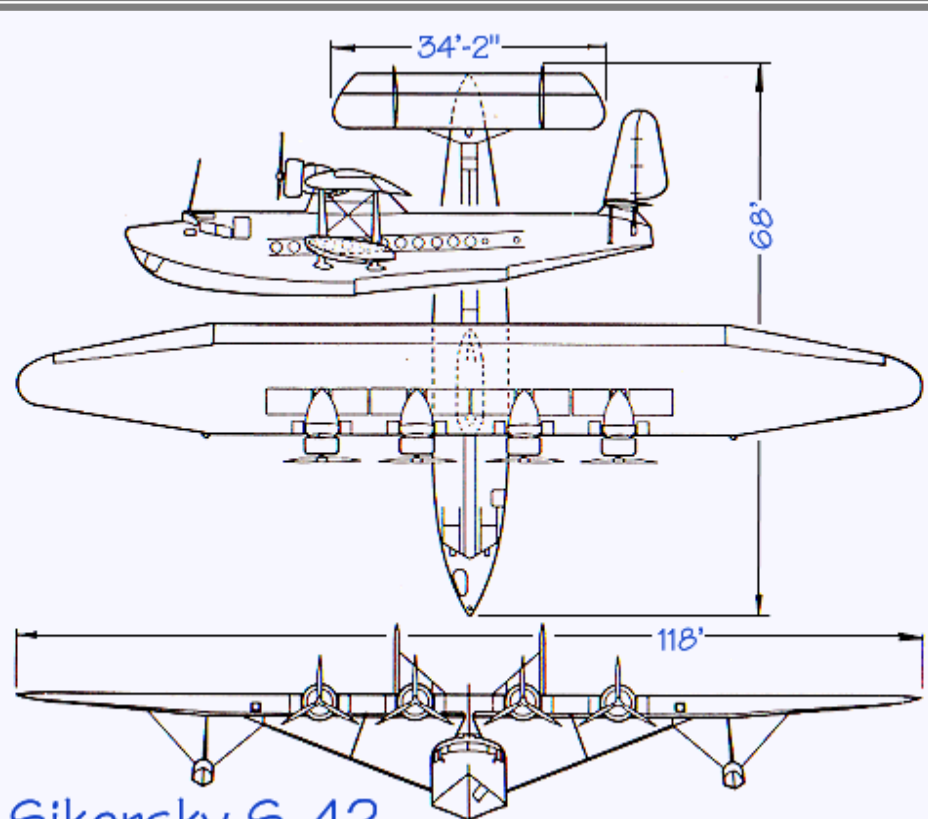
# SIKORSKY S-42 CLIPPER



Chassé de Russie par la Révolution Russe de 1917, Igor Sikorsky a toujours rêvé de construire des avions géants. Son partenariat avec la Pan American Airways et son patron Juan Trippe allait lui en donner l'occasion.

En 1931, il met au point le S-40, premier hydravion quadrimoteur.

Le 30 mars 1934, le S-42, version agrandie et améliorée du S-40, vole pour la première fois. Il entre en service en août de la même année au sein de la Pan American sur les lignes à destination des caraïbes et de l'Amérique du Sud, et remplace progressivement le S-40. Plus rapide, et disposant d'une autonomie près de trois fois supérieure au précédent modèle,



le S-42 peut emmener jusqu'à 32 passagers à une vitesse de croisière de l'ordre de 240 km/h (150 mph) à une altitude moyenne de 4875 m. (16000 pieds).

10 avions de ce type ont été construits au total au bénéfice de la Pan American Airways.

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES:

<b>Longueur:</b>	21 m.
<b>Hauteur:</b>	6,7 m.
<b>Poids à Vide:</b>	19 t.
<b>Vitesse maxi.:</b>	304 km/h (190 mph)
<b>Vitesse de croisière:</b>	240 km/h (150 mph)
<b>Altitude de croisière:</b>	4875 m (16000 ft)
<b>Autonomie:</b>	1930 km (1200 miles)
<b>Equipage:</b>	4 personnes dont 2 pilotes
<b>Capacité:</b>	12 à 32 passagers (selon la longueur des vols)
<b>Motorisation:</b>	4 moteurs Pratt & Whitney de 750ch chacun

